Zarząd Dróg Powiatowych
w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Proszowice

Proszowice, 27.09.2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 1259K w m. Przemęczany i Radziemice w km 4+700 - 5+700 będąca w zarządzaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Proszowicach, Powiat Proszowicki, Województwo Małopolskie, Gmina Radziemice.

Radziemice, wrzesień 2025

SPIS ZAWARTOŚCI:

- **Opis techniczny**

- **Cześć rysunkowa**
  - **Rysunek 1.0.a – Lokalizacja globalna drogi na terenie gminy**
  - **Rysunek 1.0.b – Lokalizacja lokalna drogi na terenie gminy**
  - **Rysunki 1.1 – 1.5 – Schemat obecnego stałego oznakowania**
  - **Rysunki 2.1 – 2.5 – Schemat projektowanej zmiany stałego oznakowania**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 4
2 PODSTAWA OPRACOWANIA 4
3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 5
4 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE. 5
5 OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA 6
6 INNE UWAGI I UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU 8
7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU I INNE INFORMACJE 9

1 Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana/aktualizacja Projektu Stałej Organizacji Ruchu przewidzianego do wdrożenia na terenie drogi nr 1259K w m. Przemęczany i Radziemice w km 4+700 - 5+700, mającej status drogi powiatowej, będącej drogą publiczną i posiadającą nadany numer ewidencyjny. Droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Radziemice i Przemęczany, Gmina Radziemice, Powiat Proszowicki, Województwo Małopolskie. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu wynika z planowanych do wykonania prac związanych z przebudową drogi a polegających na:

- Ścięciu poboczy,
- Rozbiórce uszkodzonej nawierzchni jezdni szczelnej z betonu asfaltowego,
- Rozbiórce podbudowy z kruszywa w miejscach uszkodzeń,
- Roboty ziemne,
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa w miejscach uszkodzeń i poszerzeń,
- Odmuleniu rowów wraz z wyprofilowaniem i oczyszczenie przepustów,
- Wymiana uszkodzonych urządzeń BRD,
- Wykonaniu nawierzchni z warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego w miejscach uszkodzeń – warstwa grubości 3 cm,
- Wykonaniu nawierzchni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – warstwa grubości 5 cm,
- Plantowaniu i wyrównaniu skarp korpusu drogowego przy krawędzi jezdni.

Zadaniem niniejszego opracowania jest wprowadzenie odpowiedniej korekty oznakowania pionowego w ramach aktualizacji stałej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1259K w miejscowości Radziemice i Przemęczany.

2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie;
- Uzgodnienia z Zarządcą Drogi Powiatowej.

3 Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie dotyczy wdrożenia/zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1259K w m. Przemęczany i Radziemice w km 4+700 - 5+700, która przebiega po terenie Gminy Radziemice, Powiat Proszowicki, Województwo Małopolskie.

Konieczność wdrożenia zmiany oznakowania stałego w postaci znaków pionowych wynikła z dokonanych obserwacji ruchowych na drodze oraz zachowań kierowców i właścicieli posesji użytkujących przedmiotowych odcinek drogi. Brak wprowadzenia korekty oznakowania skutkowałby stworzeniem ryzyka zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu oraz utrudniał możliwość wykorzystania drogi bezpiecznie przez pieszych, rowerzystów i pojazdy zgodnie z przeznaczeniem.

4 Charakterystyka drogi i warunków ruchu na drodze.

Ogólna charakterystyka drogi:

- klasa techniczna – Z – zbiorcza,
- kategoria – droga powiatowa,
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- na analizowanym odcinku droga ma szerokość zmienną: 4,82 m – 5,42 m
- droga posiada nawierzchnię asfaltową,

– nawierzchnia drogi jest w dostatecznym stanie technicznym.
– średniodobowy ruch na drodze wynosi około 1320 pojazdów,
– droga jest użytkowana do transportu ciężkiego,
– droga jest wykorzystywana przez pojazdy transportu publicznego.

5 Opis projektowanego rozwiązania

Stałe oznakowanie przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

– Kategoria drogi – powiatowa,
– Klasa techniczna drogi – Z - zbiorcza
– Przekrój - droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
– Prędkość projektowa: 50 km/h – 90 km/h,
– Przekrój jezdni: drogowy,
– Szerokość pasów ruchu: zmienna 4,82 m – 5,42 m (z planowanym poszerzeniem do 5,50 m)
– Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
– Skrzyżowania z innymi drogami: bitumiczne
– Zjazdy do posesji: w konstrukcji utwardzonej i gruntowej,
– Kategoria obciążenia ruchem: KR 1,
– Odwodnienie powierzchniowe.

Rozwiązania projektowe – oznakowanie drogi:

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku:

- Rysunek 1.0.a – Lokalizacja globalna drogi na terenie gminy
- Rysunek 1.0.b – Lokalizacja lokalna drogi na terenie gminy
- Rysunki 1.1 – 1.5 – Schemat obecnego stałego oznakowania
- Rysunki 2.1 – 2.5 – Schemat projektowanej zmiany stałego oznakowania

Zadaniem niniejszego opracowania jest wprowadzenie stosownego oznakowania dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obserwacja ruchowa zarówno wykonana przez Zarządcę drogi powiatowej jak i autora niniejszego opracowania wskazała na konieczność zmiany obecnie funkcjonującego oznakowania w postaci wskazania i ukierunkowania właściwego zachowania dla kierowców pojazdów i wymagalnych parametrów bezpieczeństwa dla niechronionych użytkowników ruchu – rowerzystów i pieszych.

Obszar, na którym wprowadzona zostanie stała organizacji ruchu zlokalizowany jest w terenie o rozstrzelonej oraz odcinkowo zwartej zabudowie. Zastosowanie dodatkowych znaków pionowych umożliwi wskazanie i ostrzeżenie kierowców i innych użytkowników dróg o sposobie ukształtowania oraz funkcjonowania wdrożonej stałej organizacji ruchu.

W ramach projektu przewiduje się pozostawienie znaków istniejących oraz zastosowanie nowych znaków:

- D-1 – droga z pierwszeństwem,
- E-17a – początek miejscowości,
- D-42 – obszar zabudowany,
- E-18a – koniec miejscowości,

Oraz korekta lokalizacyjna znaków:

- D-42 – obszar zabudowany,
- E-17a – początek miejscowości,
- E-18a – koniec miejscowości,

Stan projektowany przedstawiono na rysunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania.

Znaki drogowe, tablice i inne urządzenia ostrzegawczo zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia niniejszego organizacji ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w

Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w prawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

Stosowane na drodze znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Plan oznakowania podaje jedynie szkic ustawienia znaków – przy ich montażu należy każdorazowo sprawdzić usytuowanie, zwracając w szczególności uwagę na widoczność oraz bezpieczeństwo ich ustawienia.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni, zachowując skrajnie poziomą, minimum 0,50m (licząc od najbliższej krawędzi tarczy znaku do krawędzi jezdni).

6 Inne uwagi i uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

- Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5 m od krawędzi korony drogi;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych (2,20m w przypadku występowania ruchu pieszych);
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 10m na pozostałych drogach.

7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu i inne informacje

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 20.12.2025 rok.